



ASSOCIAZIONE VOLO A VELA UniTrento

REGOLAMENTO DELL' ATTIVITA' SOCIALE DELL' A.S.D.

ASSOCIAZIONE VOLO A VELA UNITRENTO (AVUT)

(versione aggiornata 01/2020 in seguito a delibera assemblea dei soci d.d. 27/12/2019)

PREMESSA

Il Consiglio Direttivo dell'Associazione Voilo a Vela UniTrento, con riferimento ai sotto elencati Articoli dello Statuto dell'Associazione:

- Art. 6/capov.5 (“Le modalità di utilizzo delle strutture e dei servizi per le categorie degli associati sono definite dal Consiglio Direttivo”),
- Art. 8/capov.2d (“l'Assemblea degli associati approva gli eventuali regolamenti che disciplinano lo svolgimento dell'attività associativa”),
- Art. 9/capov.3-c (“Spetta al Consiglio redigere i regolamenti da sottoporre all'approvazione dell'Assemblea”),

emana il presente “Regolamento dell'Attività Sociale” al fine di consentire un regolare svolgimento delle attività amministrative e operative dell'Associazione. Il presente Regolamento diventerà esecutivo solo dopo l'approvazione dell'Assemblea dei Soci.

Il presente “Regolamento dell'Attività Sociale” potrà essere modificato dalla maggioranza assoluta dei membri del Consiglio Direttivo ogni qualvolta sia necessario apportare migliorie alla gestione dell'Associazione e diventerà esecutivo solo dopo l'approvazione dell'Assemblea dei Soci.

Per quanto riguarda invece eventuali modifiche e/o integrazioni ai contenuti degli Allegati sotto riportati, e con l'eccezione degli allegati n.1 “ Tabella Contributi Associativi”, n.2 “Tabella tariffe noleggio aeromobili”, n.3 “Tabella tariffe servizi vari”, potranno essere effettuate esclusivamente a maggioranza assoluta dei membri del Consiglio Direttivo senza tuttavia ulteriore approvazione dell'Assemblea.

Gli allegati seguenti sono parte integrante del Regolamento:

- allegato 1: Tabella contributi associativi,
- allegato 2: Tabella tariffe noleggio aeromobili,
- allegato 3: Tabella tariffe servizi vari,
- allegato 4: Tabella lista attesa ricovero velivoli,
- allegato 5: Tabella personale dipendente
- allegato 6: Tabella personale di coordinamento, sicurezza volo e direttori di linea, nominativi dotati di abilitazioni per verifiche prevolo integrate sui velivoli;
- allegato 7: Modulistica.

All'atto dell'iscrizione all'Associazione il nuovo Socio dovrà compilare l'apposito modulo d'ammissione (vedi allegato 7/a), nel quale risulta anche una dichiarazione di accettazione del presente Regolamento. Tutti i soci sono comunque tenuti al rispetto del regolamento tempo per tempo vigente.



ASSOCIAZIONE VOLO A VELA UniTrento

I "Soci Attivi" e i "Soci Simpatizzanti Piloti di altri Club o Associazioni" che svolgono attività di volo dovranno altresì sottoscrivere l'apposito modulo di accettazione del pagamento della quota di franchigia (vedi allegato 7/b) nel caso in cui, volando in qualità di piloti responsabili, si verifichino le condizioni previste dalla polizza di assicurazione in caso di incidente con danni al corpo velivolo. Tutti i Soci sono tenuti a comunicare tempestivamente alla Segreteria dell'Associazione ogni variazione dei dati anagrafici e di quelli inerenti i recapiti per le comunicazioni nonché, per i Soci Attivi Piloti e per i Soci Simpatizzanti Piloti di altri Club o Associazioni, ogni aggiornamento relativo alle scadenze sia delle Licenze e/o Attestati che delle visite mediche.

ART. 1 – QUALIFICHE DEI SOCI

Con riferimento all'Art.6/capov.1 dello Statuto dell'Associazione le qualifiche dei Soci dell'A.V.U.T. sono le seguenti:

1) Soci Attivi

Sono i Soci che sono in possesso di regolari licenze e/o attestati e che svolgono direttamente le attività aeronautiche e sportive inerenti il volo in qualità di pilota e/o di allievo pilota. I soci attivi, e soltanto questi, sono titolati all'utilizzo di tutte le strutture ed i servizi di AVUT.

I Soci Attivi, ai fini dei contributi associativi da versare per anno solare all'Associazione, si dividono nelle seguenti categorie:

- Soci piloti di aliante e allievi piloti di volo a vela che volano esclusivamente con alianti dell'Associazione,
- Soci piloti di aliante che volano con alianti di proprietà e con alianti dell'Associazione,
- Soci piloti di aliante che volano con alianti di proprietà a decollo autonomo e con alianti dell'Associazione,
- Soci piloti di velivolo a motore che volano per diporto esclusivamente con gli aa/mm dell'Associazione (compreso motoaliante),
- Soci piloti di aliante istruttori di volo a vela,
- Soci piloti di velivolo a motore che volano in attività di traino alianti.

Si precisa che per tutte le categorie di soci, qualora vi fossero velivoli in proprietà/comproprietà che per qualsivoglia motivo utilizzano i servizi dell'associazione (corrente elettrica in zona carrelli, officina, stazione ricarica batterie ecc.) è obbligatorio che tutti gli eventuali proprietari si iscrivano all'associazione come soci attivi nella specifica categoria.

Tutti i soci attivi sono tenuti a corrispondere annualmente entro il 31 gennaio, e comunque prima di intraprendere l'attività di volo qualora la medesima si svolgesse in un periodo antecedente, la quota ordinaria di iscrizione all'associazione. Tale quota si compone di una parte uguale per tutte le categorie dei soci sopra indicati e permette l'accesso all'hangar oltre ai servizi di terra. A tale quota vanno poi aggiunti i sovrapprezzi previsti per le diverse tipologie di Soci Attivi piloti e Soci Attivi allievi piloti.

Le tariffe in corso di validità sono riportate in modo esaustivo nell'Allegato 1.

I Soci Attivi che svolgono attività di volo hanno l'obbligo di mantenere i propri titoli aeronautici relativi al tipo di volo effettuato, sempre in corso di validità.

Trasporto passeggeri: In seguito all'entrata in vigore della normativa EASA è prevista un'attività minima periodica da effettuare per il trasporto passeggeri, sia su alianti, aerei a motore e TMG.



ASSOCIAZIONE VOLO A VELA UniTrento

E' infatti previsto l'obbligo di svolgere come pilota in comando, nei 90 giorni precedenti, almeno 3 decolli, avvicinamenti e atterraggi in un aeromobile dello stesso tipo o classe (quindi nel nostro caso sul Twin Astir, Robin DR-400 e SF25 Motorfalke).

E' responsabilità diretta del pilota in comando secondo la normativa vigente, oltre che obbligo formale nel rispetto del presente regolamento, verificare e garantire il mantenimento dei requisiti di cui sopra.

Fermo restando la primaria responsabilità del pilota in comando per la regolarità e validità delle proprie credenziali, è fatto obbligo ai soci attivi piloti fornire ad AVUT copia delle le proprie licenze di volo e visite mediche.

2) Soci Simpatizzanti

Sono i Soci che partecipano a vario titolo all'attività dell'Associazione. A norma dell'Art. 6/comma 2 dello Statuto, possono far parte dei Soci simpatizzanti anche gli iscritti e gli associati di altre associazioni che svolgano la medesima attività o perseguano gli stessi fini istituzionali. Possono pertanto far parte dei Soci Simpatizzanti anche i Piloti di aliante e/o di volo a motore che siano iscritti in altri Club o Associazioni di volo.

I Soci Simpatizzanti possono essere anche Soci in possesso di Licenze e/o Attestati di Volo che però non svolgono attività di volo.

I contributi associativi per anno solare per i Soci Simpatizzanti sono elencati nell'Allegato 1.

3) Soci Promotori

Sono i Soci che hanno sostenuto la nascita dell'Associazione e ne supportano il funzionamento. Agli effetti operativi sono soggetti alla normativa prevista dal presente regolamento per i Soci Attivi.

ART.2 - CONTRIBUTI ASSOCIATIVI

Quota di ammissione

E' prevista per ogni nuova iscrizione di un Socio Attivo all'Associazione, con esclusione del Socio Simpatizzante, un contributo forfettario, denominato "quota di ammissione", il cui ammontare risulta nell'Allegato 1. Detto contributo è da ritenersi a fondo perduto e non è rimborsabile qualora il Socio si dimetta dall'Associazione o non rinnovi la quota di associazione annua.

La quota di ammissione di cui sopra dovrà essere versata con bonifico sul c/c bancario dell'Associazione non appena il Consiglio Direttivo abbia approvato l'iscrizione del nuovo Socio Attivo.

Quota associativa annua

E' previsto inoltre per ogni Socio, sia Attivo che Simpatizzante, il versamento di una "quota associativa" per anno solare il cui ammontare è indicato nell'Allegato 1 ed è diversificato in funzione della categoria a cui appartiene il Socio Attivo Pilota (vedi categorie all'Art. 1 del regolamento).



ASSOCIAZIONE VOLO A VELA UniTrento

La quota associativa per anno solare deve essere versata con bonifico sul c/c bancario dell'Associazione entro e non oltre il 31 gennaio di ciascun anno e comunque prima di effettuare qualunque attività di volo. Per i Soci Simpatizzanti (Piloti o non) la quota associativa sarà versata al momento dell'iscrizione all'Associazione VoLO a VELA UniTrento.

Anche la quota associativa annua, come la quota di ammissione, non è rimborsabile al Socio in nessun caso. In caso di versamento oltre il 31 gennaio è prevista una mora del 10% sia sulla quota ordinaria che sul sovrapprezzo per la specifica categoria.

Qualora l'iscrizione di un nuovo Socio Attivo sia approvata dal Consiglio Direttivo nel corso dell'anno, la quota associativa annua sarà versata in frazione dodicesimale in base al mese di iscrizione.

Disposizioni per i “Piloti Ospiti provenienti da altri Club o Associazioni di volo”

I “Piloti Ospiti”, provenienti da altri Club o Associazioni di volo, potranno iscriversi all'Associazione VoLO a vela UniTrento in qualità di “Socio Simpatizzante” e partecipare alle attività associative esclusivamente per un periodo inferiore ai 30 giorni nell'anno solare, periodo divisibile al massimo in due periodi da 15 giorni consecutivi, o in alternativa massimo tre giorni a scelta nel corso dell'anno solare; non è previsto per questa categoria di Soci il versamento della quota di ammissione mentre è previsto il versamento di una quota associativa ridotta così come indicato nell'Allegato 1.

In tale allegato, relativamente all'indicazione dei contributi da versare, questa categoria di Soci provenienti da altri Club o Associazioni di volo è identificata con il termine “Piloti Ospiti”.

Qualora i Piloti Ospiti provenienti da altri Club o Associazioni di volo intendano effettuare attività associativa per periodi superiori a 30 giorni nell'anno solare, così come sopra specificato, non godranno più di alcuna facilitazione e dovranno risultare a tutti gli effetti come Soci Attivi dell'Associazione VoLO a VELA UniTrento.

I Piloti Ospiti provenienti da altri Club o Associazioni di volo, anche se esenti dal versamento della quota di ammissione all'Associazione, sono tenuti comunque alla compilazione del modulo di iscrizione all'Associazione.

ART.3 – TARIFFE NOLEGGIO AEROMOBILI

Le tariffe di noleggio aeromobili sono quelle illustrate nell'Allegato 2. I Soci Attivi Piloti di Aliante (compresi gli Allievi piloti della Scuola di VoLO a VELA e i Soci Simpatizzanti provenienti da altri Club o Associazioni di volo) godono del noleggio dell'aliante a costo zero.

Le tariffe di noleggio aeromobili saranno applicate su di un tempo di volo che potrà essere quello derivato dall'orometro di ciascun velivolo oppure quello ricavato dai tempi ufficiali forniti dall'Ente di assistenza al volo (a Trento: AFIU). Il Consiglio Direttivo provvederà a specificare sull'Allegato 2 il tipo di riferimento calcolo da adottare.

ART.4 – UTILIZZO SERVIZI VARI

I Soci dell'associazione possono usufruire dei servizi di seguito elencati. A copertura dei costi di detti servizi è previsto, in taluni casi, un contributo forfettario o giornaliero. Per detti contributi fare riferimento all'Allegato 3.



ASSOCIAZIONE VOLO A VELA UniTrento

I servizi disponibili sono:

- 1. Uso della "biga",
- 2. Uso stazione ricarica batterie,
- 3. Uso "Club House",
- 4. Uso servizi igienici.
- 5. Uso aula didattica,
- 6. Uso Hangar per ricovero velivoli dei Soci
- 7. Uso officina.

L'uso dei servizi dei punti 1, 2, 3, 4, 5 e 7 è a titolo gratuito per tutti i Soci. L'uso dell'aula didattica eventualmente concesso a terzi non Soci dell'Associazione è subordinato al versamento di un contributo, a titolo rimborso spese di riscaldamento, luce e manutenzione, definito dal Consiglio Direttivo.

Per l'uso dell'hangar per ricovero velivoli e dell'officina si prevede quanto segue:

- Uso hangar:

il ricovero in hangar degli alianti dei Soci è consentito a titolo gratuito, ovviamente con disponibilità di posto e secondo la priorità di arrivo, a tutti i Soci, per la durata di 24 ore, nel caso di arrivi serali in ora tarda con difficoltà di smontaggio del mezzo per cattive condizioni meteo o per altre valide ragioni.

Il ricovero degli alianti e di altri eventuali velivoli dei Soci per periodi superiori alle 24 ore sarà da concordare con il Consiglio Direttivo dell'Associazione prevedendo il versamento di un contributo così come previsto nell'Allegato 3.

Gli alianti di proprietà dei Soci che sono attualmente ospitati in hangar mantengono il diritto acquisito di ricovero. Le tariffe di ricovero sono elencate nell'Allegato 3.

In previsione di futura possibilità di ricovero di alianti o di altri velivoli dei Soci, è previsto che venga inserita nell'Allegato 4 una "Lista di attesa" nella quale i Soci, possano segnare il proprio nominativo per poter ricoverare il proprio velivolo. Detta "Lista di Attesa" sarà gestita dal Consiglio Direttivo che terrà informato gli interessati al momento della disponibilità di posto in hangar.

Per le tariffe di ricovero in hangar vale sempre quanto esposto nell'Allegato 3.

- Uso officina:

L'uso dell'officina per riparazioni e manutenzione ordinaria è consentito ai tutti i Soci attivi, a titolo gratuito. La gestione di questo servizio sarà fatta dal Consiglio Direttivo che valuterà caso per caso le richieste di uso dell'officina dando delle priorità al servizio in base alle oggettive necessità del Socio.

L'uso dell'officina per lavori straordinari e/o di manutenzione che prevedano lo stazionamento del velivolo in officina per periodi prolungati, dovrà essere valutato e deciso dal Consiglio Direttivo caso per caso.



ASSOCIAZIONE VOLO A VELA UniTrento

E' consentito l'uso dell'officina anche da parte di soci simpatizzanti o di terzi non Soci dell'Associazione. In tal caso il Consiglio Direttivo, dando priorità alle esigenze di fruizione del servizio da parte dei Soci attivi, stabilirà di volta in volta la durata e la tariffa del servizio.

Accordi di fruizione dei servizi e dell'uso dei velivoli dell'Associazione potranno essere di volta in volta stabiliti dal Consiglio Direttivo in occasione di gemellaggi con altre Associazioni di volo sia nazionali che estere.

ART.5 – PERSONALE DIPENDENTE

In previsione che l'Associazione si avvalga di personale esterno o di Soci dell'Associazione per svolgere mansioni di supporto all'attività dell'Associazione stessa (Istruttori di volo, Trainatori, Tecnici, Impiegati, ecc.), è previsto che tale impiego di risorse sia stabilito e gestito dal Consiglio Direttivo.

Con riferimento all'Art.6/capov.6 dello Statuto dell'Associazione, si ribadisce che i Soci, sia Attivi che Simpatizzanti che Promotori, che abbiano un rapporto di dipendenza dall'Associazione o comunque siano da essa a qualunque titolo remunerati in modo non occasionale, non sono eleggibili nel Consiglio Direttivo, anche se possono partecipare alle assemblee, senza diritto di voto sulle delibere che riguardino la loro propria attività.

La retribuzione in base alle qualifiche professionali del personale dipendente è stabilita dal Consiglio Direttivo.

ART. 6 – PERSONALE DI COORDINAMENTO e RESPONSABILE SICUREZZA VOLO

E' previsto che il Consiglio Direttivo provveda a regolamentare con appositi interventi tutta l'attività associativa svolta sia a terra che in volo.

- Coordinamento attività sociale e servizi di terra

Il Consiglio Direttivo potrà provvedere ad affidare ad uno o più Soci che ne abbiano la capacità l'incarico di coordinare l'attività sociale svolta a terra, sia sportiva che didattica. I nominativi di questi Soci con eventuale dettaglio delle specifiche mansioni, saranno riportati nell'Allegato 6.

L'incarico così affidato ad uno o più soci sarà quello di "Coordinatore attività sociale a terra".

Il Coordinatore attività sociale a terra sarà responsabile del buon funzionamento dei servizi offerti ai Soci, del mantenimento dell'ordine e della pulizia delle strutture a disposizione dei Soci.

Il Coordinatore dell'attività sociale a terra dovrà altresì avere cura, dell'efficienza della struttura (area officina, stazione batterie ecc.)

Coordinerà inoltre il recupero degli alianti dell'Associazione atterrati fuori campo e darà al Consiglio Direttivo ogni possibile informazione e collaborazione per una ottimale gestione dei servizi legati all'attività in hangar e in officina. Anche il nominativo/i del "Coordinatore attività sociale e servizi di terra" sarà riportato nell'Allegato 6.

Tutti i Soci saranno tenuti a collaborare e ad ottemperare alle disposizioni del Coordinatore/i.

- Coordinatore tecnico



ASSOCIAZIONE VOLO A VELA UniTrento

Il Consiglio Direttivo potrà provvedere a nominare anche un “Coordinatore tecnico”, che coordinandosi direttamente con il Consiglio Direttivo, supervisionerà sul piano prettamente amministrativo la corretta compilazione dei QTB, dell’Aeram, le scadenze manutentive dei mezzi confrontandosi con la CAMO di riferimento e con le officine tecniche autorizzate. Il Coordinatore tecnico, qualora dotato di specifica abilitazione tecnica e al pari di eventuali altri soggetti provvisti delle specifiche abilitazioni i cui nominativi sono inseriti nell’allegato 6 del presente Regolamento, potrà provvedere anche, accertata l'efficienza del mezzo di volo in proprietà o in esercizio all'Associazione, alla consegna dello stesso ai Soci piloti che intendano impiegarlo in attività di volo. Anche il nominativo del “Coordinatore tecnico” sarà riportato nell'Allegato 6.

- Coordinatore attività di traino

Il Consiglio Direttivo, al fine di permettere un’organizzata ed efficiente gestione dell’attività di traino sia nei fine settimana, sia durante le giornate di volo infrasettimanali, potrà provvedere alla nomina di uno specifico coordinatore. A tale figura sarà demandata la gestione e la pianificazione del calendario di traino secondo principi di equità ed imparzialità nell’attribuzione dei turni e delle giornate di volo (e delle ore) tra i piloti abilitati, la gestione delle sostituzioni, l’organizzazione delle giornate di traino infrasettimanali, la verifica dei requisiti di volo dei piloti e del costante mantenimento degli stessi da parte di questi ultimi. Il coordinatore dell’attività di traino si relaziona direttamente con il Consiglio Direttivo per qualsiasi eventuale necessità operativa ed organizzativa. Il nominativo del “Coordinatore dell’attività di traino” sarà riportato nell’allegato 6.

- Coordinatore di linea

Il Consiglio Direttivo, ai fini di garantire il fattore sicurezza in linea di volo, valuterà la fattibilità ed eventualmente nominerà un certo numero di Soci, scelti tra i Soci Attivi Piloti di Aliante e/o di velivolo a motore di maggiore esperienza e affidabilità, che, con l’incarico di “Coordinatori di Linea” dovranno, avvicinandosi in turni prestabiliti e concordati, operare in linea di volo, specie in situazioni di intensa attività di volo, per garantire la sicurezza sia del personale ausiliario che dei piloti nonché degli eventuali spettatori. Tutti i Soci, anche quelli proprietari di aliante a decollo autonomo, saranno tenuti ad attenersi alle disposizioni del Coordinatore di Linea.

Il Consiglio Direttivo, nella scelta dei Coordinatori di linea, terrà in considerazione, in via prioritaria, i Soci istruttori di volo e i Soci piloti trainatori.

Compito del Coordinatore di linea sarà quello di coordinare l'ordine di partenza degli alianti, sia al traino che a decollo autonomo, di controllare il movimento dei traffici nell'area aeroportuale, di organizzare la movimentazione a terra degli alianti e dei traini, di gestire l'attività di assistenza agli alianti in partenza e in arrivo, di provvedere che spettatori e assistenti non interessino aree dell'aeroporto potenzialmente pericolose.



ASSOCIAZIONE VOLO A VELA UniTrento

Dovrà inoltre provvedere a verificare che le condizioni meteo (vento, precipitazioni, ecc.) attuali o previste non interferiscano negativamente con l'attività a terra e/o in volo (ad esempio: dovrà chiudere l'attività in previsione di peggioramento del tempo, ecc.).

Il Coordinatore di Linea dovrà essere dotato di radio rice-trasmittente ed essere in continuo contatto radio sull'appropriata frequenza radio con i velivoli nell'area aeroportuale e con l'Ente di Assistenza al Volo.

Nell'Allegato 6 saranno riportati i nominativi scelti dal Consiglio Direttivo per ricoprire questo incarico.

- Responsabile sicurezza volo

Il Consiglio Direttivo istituirà la figura del “Responsabile sicurezza volo” che dovrà sovrintendere e controllare che tutte le attività inerenti il volo siano condotte nel rispetto delle norme a tutela della sicurezza dei Soci che partecipano a dette attività.

Il Responsabile sicurezza volo, il cui nominativo è inserito nell'Allegato 6, provvederà inoltre ad esaminare le cause di eventuali incidenti o mancati incidenti per trarne opportune raccomandazioni da comunicare ai Soci al fine di evitare il ripetersi di altre situazioni potenzialmente pericolose.

Provvederà inoltre a convocare periodiche riunioni dei Soci (possibilmente ogni tre/quattro mesi) per illustrare e commentare eventuali problematiche inerenti la sicurezza in volo e sull'area aeroportuale e per suggerire interventi atti a migliorare e standardizzare l'attività di volo con specifico riferimento alla sicurezza.

Collaborerà infine con gli Enti ufficiali preposti alle indagini in caso di incidenti o comunque quando si svolgano indagini su episodi legati alla sicurezza volo.

Nota:

Sarà cura del Consiglio Direttivo mantenere aggiornato l'elenco, inserito nell'Allegato 6, dei Soci incaricati come “Coordinatore attività sociale e servizi di terra”, “Coordinatore tecnico”, “Coordinatore attività di traino”, “Coordinatore di Linea” e “Responsabile sicurezza volo” e comunicare ai Soci eventuali variazioni e/o integrazioni.

Non è esclusa la possibilità che la stessa persona possa ricoprire contemporaneamente più di un incarico da Coordinatore.

ART. 7 – ATTIVITA' DIDATTICA DELL'ASSOCIAZIONE

Il Consiglio Direttivo provvederà ad organizzare e a gestire la Scuola di Volo a Vela ed eventuali altre attività didattiche sia teoriche che pratiche così come previsto dallo Statuto dell'Associazione all'Art.2/b.

Tutte le disposizioni inerenti dette attività didattiche saranno raccolte in un protocollo, allegato al presente Regolamento, denominato “Attività didattica dell'Associazione Volo a Vela UniTrento” e di volta in volta comunicate ai Soci.

La responsabilità organizzativa e di gestione della scuola di volo è in capo al “Direttore della Scuola di Volo”, soggetto nominato dal Presidente dell'Associazione quale Responsabile e referente presso Enac dell'Organizzazione Registrata DTO.

ART. 8 – DISPOSIZIONI PER L'ATTIVITA' DI VOLO



ASSOCIAZIONE VOLO A VELA UniTrento

- Copertura assicurativa

Il Socio pilota che utilizza gli aeromobili dell'Associazione a terra e in volo dispone di una copertura assicurativa di cui può prendere visione dei relativi massimali e franchigie. Con l'iscrizione il pilota dichiara di aver preso visione e accettato le condizioni contenute nelle polizze assicurative.

Il Socio pilota che causa danni agli aeromobili è tenuto a rimborsare all'Associazione l'importo della franchigia. Il pilota che, con gli aeromobili, crea danni a terzi è tenuto a rimborsare a questi l'importo eccedente la copertura assicurativa. Le polizze assicurative sono disponibili in sede per visione.

- Disciplina Soci piloti

È considerato "pilota", agli effetti di questo regolamento, il Socio, titolare delle licenze, in corso di validità, previste dalle normative vigenti per effettuare attività di volo. Il pilota è responsabile dell'aeromobile dal momento in cui lo movimentata a terra per l'uscita dall'aviorimessa fino al termine dell'attività di volo, della sua pulizia e del ricovero in hangar. In caso di atterraggio forzato "fuoricampo" il pilota è responsabile dell'aeromobile fino al rientro in aeroporto.

Durante il volo il pilota è l'unico responsabile delle scelte che intraprende, anche se riceve da terzi informazioni e/o consigli (condizioni meteo, rotte da seguire, ecc.).

Ha il compito comunque di privilegiare sempre la sicurezza intesa come tutela della propria e altrui incolumità, non meno che dell'integrità del velivolo affidatogli. Si rammenta che è fatto divieto d'uso degli aeromobili dopo l'assunzione di alcolici.

Il pilota dovrà assicurarsi che gli eventuali passeggeri siano in grado di volare senza che sia inficiato il fattore sicurezza volo e che siano stati preventivamente ed adeguatamente informati sull'uso dei dispositivi di sicurezza installati a bordo degli aeromobili.

Il pilota, qualora il passeggero sia minorenne, dovrà richiedere la presentazione del documento di scarico responsabilità a firma di chi detiene la patria responsabilità sul minore.

Ogni Socio Pilota dovrà comportarsi a terra e in volo nel rispetto della normativa vigente e rispettando norme di buon senso. In particolare dovrà evitare il sorvolo di centri abitati e di assembramenti di persone a bassa quota. Dovrà inoltre rispettare traiettorie e quote del circuito di traffico previste sull'aeroporto o sul campo di volo in uso.

Il socio dovrà inoltre evitare di eseguire manovre acrobatiche, bassi passaggi, ecc. Ogni Socio Pilota potrà volare solo con radio efficiente e accesa. Dovrà inoltre essere in grado di gestire autonomamente e correttamente le comunicazioni radio sulle frequenze previste dalla normativa. Le frequenze in uso sugli aeroporti sono rilevabili dall'AIP Italia (o altri Stati) mentre le frequenze in uso per il Volo a Vela sono la 123.375 MH (specifica per il volo a vela) e la 130.000 MH (generica) per le trasmissioni all'aria. L'uso di altre frequenze da parte dei piloti Soci è a discrezione e sotto la responsabilità del pilota stesso.

Ogni Socio Pilota che noleggi velivoli dell'Associazione dovrà obbligatoriamente effettuare sempre, sia in volo che a terra, tutti i controlli previsti dalla Check-List.

Il Socio Pilota di velivolo a motore (compreso il motoaliante) che non voli sullo stesso tipo di velivolo da più di due mesi (sessanta giorni), dovrà effettuare, con Licenza e abilitazioni in corso di validità, una "ripresa volo", su quel tipo di velivolo, di durata variabile a discrezione di chi esegue il controllo,



ASSOCIAZIONE VOLO A VELA UniTrento

con un Istruttore. Per quanto riguarda l'attività di aerotraining e volo con il Robin DR400, in assenza di specifico istruttore, il controllo verrà effettuato da un Pilota esperto nominato dal Consiglio Direttivo.

Il Socio Pilota di Aliante (compresi i Soci con aliante di proprietà ma che usufruiscano del traino con velivolo dell'Associazione) che non voli su di un aliante biposto o monoposto da più di due mesi (sessanta giorni), dovrà effettuare, con Licenza e abilitazioni in corso di validità, una "ripresa volo" su aliante biposto, di durata variabile a discrezione di chi esegue il controllo, con un Istruttore.

I rifornimenti carburante agli aa/mm dovranno essere effettuati nel rispetto assoluto di tutte le norme di sicurezza previste (messa a terra dell'aeromobile e dell'operatore, uso di materiali che non provochino scariche statiche, ecc.). E' inoltre severamente vietato fumare, accendere fiamme libere e utilizzare attrezzi che possano provocare scintille o scariche di elettricità statica durante le operazioni di rifornimento.

Le eventuali operazioni di travaso carburante da tanica a tanica e/o di svuotamento serbatoi dovranno essere effettuate all'esterno dell'hangar. Durante tali operazioni dovrà essere a portata di mano dell'operatore, a non più di tre metri di distanza dallo stesso, un estintore per fuoco di benzina, efficiente e di adeguata capienza.

Per i Soci Simpatizzanti Piloti provenienti da altri Club o Associazioni di volo che intendano usare i mezzi dell'Associazione come piloti responsabili è previsto che detto utilizzo sia subordinato al superamento positivo di un controllo in volo effettuato da un istruttore della specialità o da un pilota esperto.

- Utilizzo aeromobili

L'utilizzo degli aeromobili dell'Associazione deve essere autorizzato dal "Direttivo".

L'autorizzazione è subordinata alle seguenti clausole:

- che il pilota sia in possesso di Licenza o Attestato validi e Abilitazioni all'impiego del velivolo che intende utilizzare,
- che il pilota abbia soddisfatto i requisiti operativi per l'attività prevista (controlli, attività minima, ecc.),
- che il pilota sia in regola con il pagamento della quota associativa e con la propria posizione contabile.

Per i velivoli iscritti nel Disciplinare Scuola di Volo, il "Coordinatore tecnico" o i soggetti abilitati indicati nell'allegato 6, a inizio giornata, provvederanno a compilare il QTB per la parte di loro competenza.

Il Socio pilota, prima di ogni volo, è tenuto ad eseguire sul velivolo l'ispezione pre-volo, come da Check-List, e a firmare per accettazione il QTB.

In caso di assenza della firma di accettazione, ove il pilota conduca ugualmente in volo l'aeromobile, detto volo sarà considerato fatto contro la volontà della proprietà, che si riserverà ogni conseguente azione a propria tutela.

Il QTB deve essere compilato dal pilota responsabile (pilota o istruttore) in ogni sua parte in modo chiaro e senza cancellature e deve essere sempre a bordo quando il mezzo è in volo.

Ogni qualvolta venga effettuato un rifornimento di carburante, il pilota responsabile dovrà riportare sul QTB anche la quantità di carburante imbarcato e conservare nella teca del QTB le relative ricevute.



ASSOCIAZIONE VOLO A VELA UniTrento

Il pilota deve utilizzare l'aeromobile nel rispetto delle indicazioni e dei limiti prescritti dal manuale d'impiego e delle normative vigenti, con l'obbligo di dichiarare nel QTB e al Coordinatore tecnico, al termine del volo, ogni eventuale anomalia riscontrata sul velivolo o ad esso causata per fatto volontario o accidentale.

Il pilota deve dichiarare immediatamente l'eventuale superamento dei limiti di impiego del velivolo e qualunque episodio o manovra effettuati al di fuori della norma (atterraggi pesanti, imbardate, ecc.) che, a conclusione del volo, giustifichino la verifica delle condizioni tecniche del velivolo. Va ribadito che questo è un atto di responsabilità nei confronti di chi utilizzerà il velivolo per il volo successivo e l'omissione della notifica è atto penalmente rilevante.

Il pilota che ha usato un aeromobile dovrà lasciarlo in ordine e pulito (cabina e superfici esterne). Il pilota che provoca danni al velivolo ha l'obbligo di mettersi a disposizione del Coordinatore Tecnico dell'Associazione, entro 8 giorni da quando è avvenuto il danno, per trasportare il mezzo all'officina autorizzata e successivamente, a riparazione avvenuta, per andare a riprenderlo.

- Programmazione attività di volo nei week-end e giorni festivi

Fino all'istituzione di un sistema di prenotazione voli on-line sul sito dell'Associazione, i soci piloti che intendano volare con i velivoli dell'Associazione dovranno prenotarsi direttamente presso il Centro utilizzando il modulo delle prenotazioni affisso in bacheca. È possibile delegare un socio presente al Centro per prenotarsi. Le prenotazioni dovranno comunque essere effettuate nella stessa giornata di volo e non fatte nei giorni precedenti.

Non è possibile prenotare (salvo diverse indicazioni verificate ed espressamente concordate con l'istruttore e/o il Coordinatore Tecnico) il primo aliante "uso scuola" in mattinata dalle ore 07.00 alle ore 13.00. È possibile che, su espresse necessità della Scuola, in taluni week-end e nei giorni festivi anche il secondo aliante scuola sia impegnato nello stesso orario per le necessità della scuola. I voli con i velivoli dell'Associazione saranno prenotabili per periodi di 2 ore; è tuttavia possibile prolungare tale utilizzo qualora non vi fossero altri piloti in attesa, a condizione di mantenersi nelle vicinanze al campo ed in contatto radio, pronti a scendere immediatamente e rapidamente non appena vi fosse una nuova richiesta. Tutte le operazioni di approntamento velivolo e di chiusura volo dovranno essere comprese in questo intervallo di tempo. Il pilota che segue in lista di prenotazione dovrà trovare il velivolo a sua disposizione efficiente e con QTB correttamente compilato.

A causa del contingentamento degli orari, gli alianti di AVUT avranno priorità di decollo al traino su tutti gli altri alianti.

L'attività di volo dei Soci piloti che si presentino in campo senza aver effettuato la prenotazione sarà fattibile solo a fine turni di volo prenotati e con previa disponibilità del trainatore.

- Programmazione attività di volo nei giorni infrasettimanali

L'attività di volo nei giorni infrasettimanali è programmata in funzione delle richieste dei piloti, della disponibilità di trainatori e delle condizioni meteo. Gli aeromobili dell'Associazione, fino al momento in cui sarà adottata la prenotazione on-line, saranno prenotabili tramite i canali indicati dal "Consiglio Direttivo" (chat telegram) nella giornata precedente quella dell'attività. Sarà poi



ASSOCIAZIONE VOLO A VELA UniTrento

necessario entro le ore 18.00 allertare il “Coordinatore dell’attività di traino” per la necessaria organizzazione del servizio. Dato che la finestra di disponibilità del trainatore nei giorni feriali è di norma limitata, qualora non fossero presenti altri soci in lista di attesa, è possibile utilizzare l’aliente senza limiti di tempo.

L'attività di volo dei Soci piloti che si presentino in campo senza aver effettuato la prenotazione sarà fattibile solo a fine turni di volo prenotati e con eventuale disponibilità del trainatore.

- Voli sportivi / Voli di distanza

Gli alianti attualmente in forza all'Associazione sono prevalentemente destinati all’attività didattica (addestramento basico e perfezionamento). L’utilizzo degli stessi per voli sportivi o di distanza, allo scopo di evitare sgradevoli fermi macchina per atterraggi fuori campo, può avvenire solo previo accordo con il Coordinatore tecnico.

L’effettuazione di voli con alianti dell'Associazione per insegne di guadagno quota che superino i 3000 metri QNH non potranno essere effettuati se non dimostrando di avere a bordo adeguata attrezzatura portatile per l’erogazione dell’ossigeno per il pilota ed eventualmente anche per il passeggero.

L'aliente dovrà inoltre essere dotato di tutti i dispositivi a garanzia che il volo venga condotto secondo le regole generali di volo ed il pilota dovrà essere a conoscenza delle limitazioni poste per evitare conflitti di traffico (quote di volo che interessano voli IFR, zone regolamentate, zone parco e biotopi, ecc.).

Priorità di decollo di alianti per voli sportivi/voli di distanza su altre attività di volo (scuola/turismo/voli promozionali/ecc.) sarà stabilito dal coordinatore di linea di concerto con il coordinatore tecnico.

- Organizzazione in campo

Tutti i Soci, piloti e allievi piloti, sono tenuti a fornire la massima collaborazione per il buon funzionamento della linea di volo:

- collaborando alla movimentazione di tutto il materiale di volo (chi vola per primo),
- prestando assistenza agli alianti in decollo e in atterraggio,
- partecipando al recupero di cavi e alianti sia sul campo sia fuori campo,
- partecipando alle pulizie periodiche degli alianti,
- prestando aiuto effettivo, al termine della giornata, al ricovero in hangar di tutto il materiale di volo e dei mezzi (chi vola per ultimo) e provvedendo alla tassativa pulizia degli aeromobili.

Gli aeromobili al di fuori dell’hangar devono essere disposti in modo da non intralciare i movimenti sul raccordo con la pista.

I velivoli a motore dovranno essere spinti a mano fino a debita distanza dall’hangar e avviati sul raccordino, evitando di alzare polvere verso persone o altri aeromobili.

La movimentazione degli alianti per la messa in linea deve essere segnalata via radio e confermata dall'Ente di Assistenza al volo. Gli alianti possono essere posti in testata pista solo dopo conferma dell'Ente Assistenza al volo (a Trento: Servizio AFIU).



ASSOCIAZIONE VOLO A VELA UniTrento

L'atterraggio degli aianti avviene di norma sulla pista in asfalto. Il pilota deve proseguire in rullaggio sulla pista fino a fermarsi, deve scendere e provvedere prontamente a liberare la pista. Durante l'atterraggio e conseguente rullaggio sono da evitare manovre pericolose, quali uscire dalla pista o parcheggiare a bordo pista. Il pilota, dopo il volo, deve collaborare con il pilota del volo successivo fino al decollo.

- Voli promozionali e ospiti

E' consentita la presenza sul campo ed in genere nella struttura aeroportuale di Amici e Conoscenti dei Soci.

Ciascun Socio è responsabile in prima persona verso queste persone che ha accolto e che accompagna all'interno del sedime aeroportuale.

Ogni Socio dovrà provvedere alla registrazione di queste persone su apposito "Registro ospiti" a disposizione nella bacheca in Hangar, segnando nominativo, data e ora dell'ingresso dell'ospite e nominativo del Socio accompagnatore.

Il trasporto in volo di Amici e conoscenti è consentito da parte dei Soci piloti purchè il volo non risulti in alcun modo retribuito: si ricorda che il pilota, a meno che Istruttore o pilota con licenza commerciale, non ha titoli per effettuare voli a scopo di lucro.

Le tariffe per i voli promozionali sono riportate nell'Allegato 2.

ART. 9 - SANZIONI DISCIPLINARI

Con riferimento all'Art. 16 dello Statuto dell'Associazione si fa presente che ogni trasgressione al presente Regolamento potrà essere oggetto di sanzioni disciplinari, comminate dal Consiglio Direttivo dopo aver valutato le giustificazioni addotte dai responsabili interessati.

Qualora, in caso di incidente a qualsiasi velivolo, sia accertata la colpa del pilota, lo stesso sarà chiamato a corrispondere, come minimo, l'importo pari alla franchigia prevista nella polizza assicurativa.

Eventuali danni agli aa/mm non addebitabili all'Associazione Voilo a Vela UniTrento che determinino l'impossibilità di uso, anche prolungato, degli aa/mm stessi, non potranno in alcun modo essere oggetto di richiesta di rimborso da parte dei soci.

ART. 10 – COMUNICAZIONI DEI SOCI

I Soci possono comunicare con l'Associazione facendo riferimento ai seguenti indirizzi postali o e-mail. Il Consiglio Direttivo provvederà ad avvisare tutti i Soci qualora vengano aggiunte altre modalità di comunicazione.

Indirizzo postale: Trento (38123) , Via Lidorno 3

Indirizzo e-mail Segreteria e Contabilità segreteria.avut@gmail.com

Indirizzo e-mail Informazioni generali voloavela.avut@gmail.com

Indirizzo e-mail Consiglio Direttivo direttivo.avut@gmail.com

Indirizzo e-mail Officina officina.avut@gmail.com



ASSOCIAZIONE VOLO A VELA UniTrento

Il Consiglio Direttivo
dell'Associazione Voilo a Vela UniTrento

ASSOCIAZIONE VOLO A VELA UNITRENTO
(A.V.U.T.)

ALLEGATO 1 TABELLA CONTRIBUTI ASSOCIATIVI

QUOTE DI AMMISSIONE ANNO 2020 – Soci AVUT

Per Soci Attivi

Con riferimento all'Art. 2 del Regolamento Attività Sociale, il Consiglio Direttivo ha stabilito che per l'anno 2020 il contributo forfettario di nuova iscrizione (quota di ammissione) per i Soci Attivi (compresi gli allievi Piloti) sia di..... € 300

Per Soci Simpatizzanti

Non è previsto il versamento di alcuna quota di ammissione per i Soci Simpatizzanti.

QUOTE ASSOCIATIVE ANNO 2020 – Soci AVUT

Per Soci Attivi

Con riferimento all'Art. 2 del Regolamento Attività Sociale, il Consiglio Direttivo ha stabilito che per l'anno 2020 la quota base di iscrizione per ciascun socio attivo è pari a€ 400

Alla quota base di iscrizione vengono aggiunte i seguenti sovrapprezzi per ogni categoria di Socio Attivo (compresi gli Allievi Piloti), secondo il seguente schema:

- > Soci piloti di aliante e allievi piloti di volo a vela che volano esclusivamente con alianti dell'Associazione..... € 800
- > Soci piloti di aliante che volano con alianti di proprietà e con alianti dell'Associazione € 600
- > Soci piloti di aliante che volano con alianti di proprietà con decollo autonomo e con alianti dell'Associazione (max 5 voli annui)..... € 100
- > Soci piloti di aliante che volano con alianti di proprietà con decollo autonomo e utilizzano solo i servizi di terra dell'associazione.....(nessun sovrapprezzo)
- > Soci piloti di velivolo a motore che volano per diporto esclusivamente con gli aa/mm dell'Associazione (compreso motoaliante)..... € 100
- > Soci piloti di aliante istruttori di volo a vela € 100
- >Soci piloti di velivolo a motore che volano in attività di traino alianti € 100



ASSOCIAZIONE VOLO A VELA UniTrento

> Operazione acquisto flotta: fino alla totale restituzione del pegno o alla cancellazione delle fidejussioni rilasciate dai soci che nel 2016 hanno partecipato all'operazione di acquisto della flotta Avut, è fatto obbligo a tutti i soci attivi non iniziali sottoscrittori, di contribuire anch'essi al sostegno di tale operazione o attraverso il versamento della somma *una tantum* di € 1.400 (che sarà poi progressivamente restituita) ovvero al pagamento di una maggiorazione di € 300 annua sulla quota di iscrizione non rimborsabile.*

*Tale vincolo contributivo non si applica per i soci privati muniti di aliante a decollo autonomo.

Per Soci Simpatizzanti

Per Soci Simpatizzanti e Piloti ospiti provenienti da altri aero club o associazioni volo con riferimento all'Art. 2 del Regolamento Attività Sociale, il Consiglio Direttivo ha previsto che per l'anno 2020 la quota associativa annua per la categoria di Socio Simpatizzante e piloti ospiti sia la seguente:

> Socio Simpatizzante € 30
> Mini pacchetto per "Pilota ospite" € 300

Il Consiglio Direttivo si riserva di proporre variazioni alle sopra riportate tariffe di associazione annua per l'anno 2020 qualora ciò si renda necessario a copertura di impreviste spese di gestione dell'Associazione.

Scuola di volo

Per gli Allievi della Scuola di Volo a Vela, in aggiunta all'"una tantum" è previsto un costo d'iscrizione, valido per la durata dell'intero corso finalizzato all'ottenimento del brevetto GPL, pari ad € 2.000. Tale iscrizione è da considerarsi a copertura delle spese per il corso teorico e pratico. Oltre a questo importo gli allievi devono sostenere il costo dei traini e delle spese amministrative (visita medica, bolli, contributo ammissione esami...).

All'ottenimento del brevetto gli "ex allievi" potranno subito iniziare a svolgere l'attività di volo a vela come soci attivi utilizzando gli alianti del club ovvero velivoli privati, corrispondendo una quota d'iscrizione al club in dodicesimi di anno sia per la quota base, sia per il sovrapprezzo previsto.



ASSOCIAZIONE VOLO A VELA UniTrento

ASSOCIAZIONE VOLO A VELA UNITRENTO
(A.V.U.T.)

ALLEGATO 2 TARIFE NOLEGGIO AEROMOBILI

Tariffe noleggio aeromobili (tempi calcolati dal decollo all'atterraggio secondo indicazioni dell'orometro installato sul mezzo o dell'Ente di Assistenza al volo):

Motoaliante *	€ 100 /ora (€ 1,66 /min)
Traino aliante DR400	€ 300 /ora (€ 5 /min)
Traino aliante DR400 per piloti ospiti occasionali	€ 350 /ora (€ 5,83 /min)
Volo da diporto con DR400	€ 260 /ora (€ 4,33 /min)
Pacchetto da 3 ore x Motoaliante (€ 270)	€ 90 /ora (€ 1,50 /min)
Pacchetto da 3 ore x Traino aliante DR400 (€ 840)	€ 280 /ora (€ 4,66 /min)
Voli promozionali su aliante biposto	€ 100
Voli promozionali su motoaliante	€ 100 /ora
Voli promozionali su aereo a motore	€ 260 /ora
Reintegro licenza comprensiva di max 2 voli+emergenza	€ 350
Percorso di abilitazione al TMG (escluso ore di volo)	€ 500
Tariffa istruttore (scalabile da centesimi)	€ 36/ora

- I nominativi che hanno aderito nel 2018/2019 all'operazione di restauro del motoaliante Scheibe SF25 Motorfalke, hanno diritto ad un numero di 33 ore ad un prezzo scontato di € 30,00 rispetto alla tariffa ordinaria. L'elenco di tali nominativi è presente in segreteria.



ASSOCIAZIONE VOLO A VELA UniTrento

ASSOCIAZIONE VOLO A VELA UNITRENTO
(A.V.U.T.)

ALLEGATO 3 TARIFE UTILIZZO SERVIZI VARI

Ricovero velivoli dei Soci:

Ricovero velivoli a motore e motoalianti per giorno	€ 10
Ricovero velivoli a motore e motoalianti per mese	€ 300
Ricovero velivoli a motore e motoalianti per anno	€ 3.000
Ricovero aliante per giorno	€ 5
(con esclusione delle 24 ore gratuite previste per rientri in ore serali)	
Ricovero aliante per mese	€ 250
Ricovero aliante appeso per anno	€ 1.200
Ricovero aliante a terra per anno	€ 900
Ricovero carrelli in hangar per mese.....	€ 100

NOTA: in caso di limite nella disponibilità di spazio verrà data precedenza ai ricoveri annuali; il canone di hangaraggio dovrà essere interamente corrisposto entro il 31/03 di ogni anno.

Utilizzo officina:

Utilizzo officina da parte di terzi, possibile previa verifica disponibilità spazio ed accordi diretti con direttivo.

Uso dell'aula didattica:

L'uso dell'aula didattica da parte dei Soci (per incontri attinenti l'attività dell'Associazione) è a titolo gratuito.



ASSOCIAZIONE VOLO A VELA UniTrento

ASSOCIAZIONE VOLO A VELA UNITRENTO
(A.V.U.T.)

ALLEGATO 5 TABELLA REMUNERAZIONE COLLABORATORI

Attualmente sono impiegate in qualità di collaboratori le seguenti figure professionali:

a – Istruttori di volo su aliante per corsi di volo a vela

b – Istruttori di teoria per corsi di volo a vela

Il compenso previsto per dette figure professionali sono:

Istruttore di volo su aliante € 36 /ora (€ 0,6 /min)

Istruttore di teoria, a prestazione (minimo 2 ore di lezione)..... € 50

Le modalità di retribuzione saranno stabilite dal Consiglio Direttivo in base alle normative vigenti in materia.

Il Consiglio Direttivo provvederà altresì a stabilire le modalità d'impiego di detto personale.

